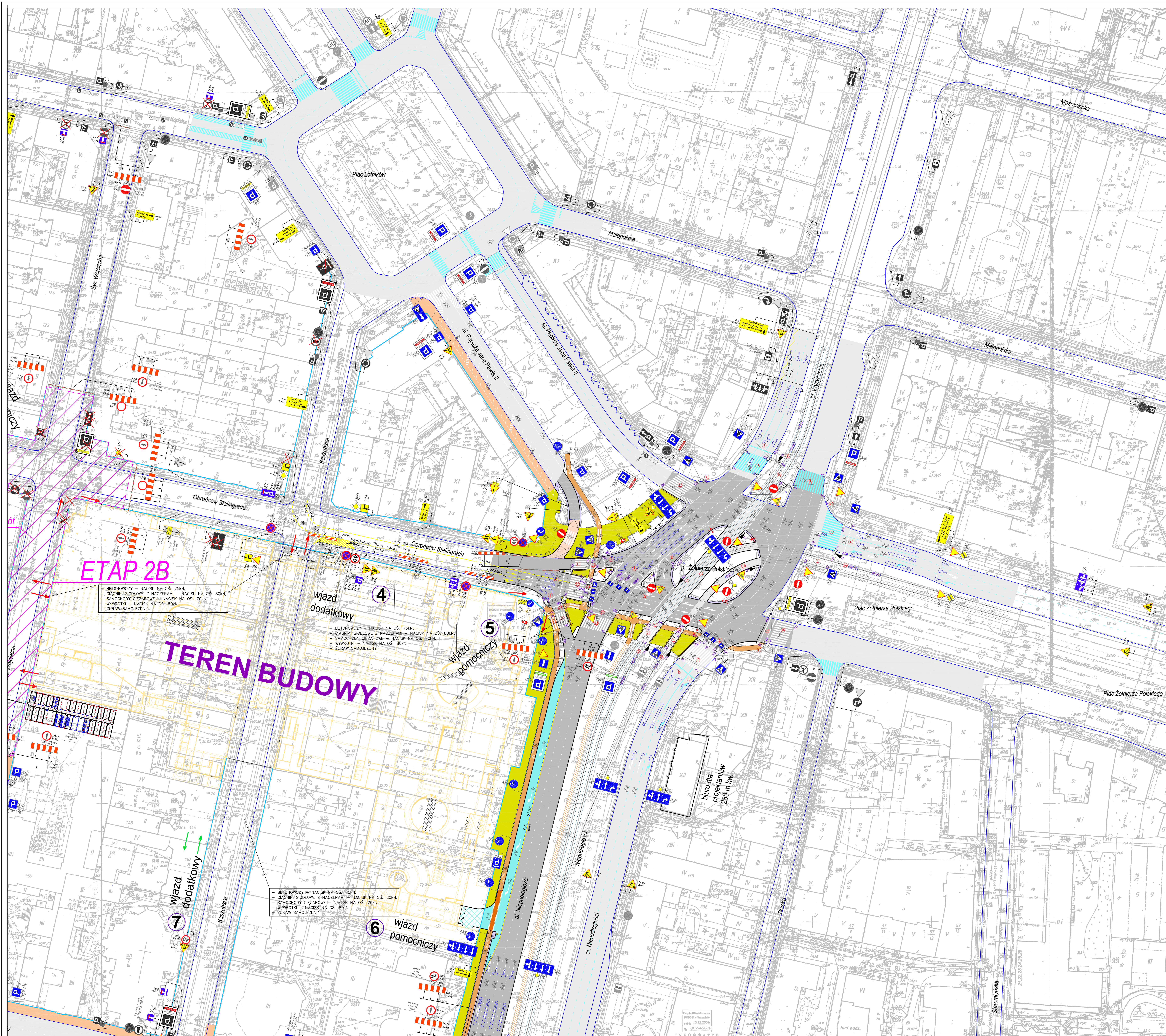




LEGENDA

- Linia rozgraniczająca
- Czasowa organizacja ruchu - etap 1A
- Czasowa organizacja ruchu - etap 1B
- Czasowa organizacja ruchu - etap 1C
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2A
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2B
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2C
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2D
- Żelbetowe płyty drogowe
- Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Jezdnia - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
- Nawierzchnia - kostka kamienna 15x15cm
- Zjazdy - kostka kamienna 15x15cm
- Chodnik - płyty kamienne 100x50cm
- Chodnik - kostka kamienna 10x10cm
- Chodnik - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
- Pas tramwajowo - autobusowy o nawierzchni bitumicznej koloru zielonego
- Ścieżki rowerowe z SMA koloru czerwonego
- Istniejące ścieżki rowerowe
- Pas płytek o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome
- Krawężnik projektowany
- Krawężnik istniejący
- Znaki projektowane dla stałej organizacji ruchu
- Znaki istniejące
- Znaki istniejące do usunięcia
- Znaki tymczasowe na czas robót
- Sygnalizatory projektowane
- Projektowane pętle indukcyjne
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane słupki blokujące U-12c
- Istniejące słupki blokujące U-12c
- Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- Istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a
- Tory tramwajowe projektowane
- Tory tramwajowe istniejące
- Projektowane słupy trakcyjne
- Słupy trakcyjne - do likwidacji

SCHEMAT DZIELENIA ARKUSZY

EDYCJA	OPIS TECH.	DATA	PROJ.	OPRAC.	WZNIKŁ
ZADANIE: ECE					
OBJEKT: "Galeria Kaskada" w Szczecinie					
Przebudowa układu drogowego					
Projektant: dr inż. Jacek Chmielewski					
Sprawdził: dr inż. Jacek Chmielewski					
Tytuł: Czasowa organizacja ruchu - Etap 2B					
Skala: 1:500					
Wersja: 1.0					
Data: 2024-05-15					
Lp. 6.1					